

# Amex™ UH

## Descripción

*Amex™ UH* es una mezcla balanceada entre prills de nitrato de amonio poroso y combustible diesel, especialmente formulado para mejorar la retención en barrenos verticales ascendentes. El prill, de color blanco cristalino, es ligeramente coloreado mediante la adición de un tinte rojo en el combustible diesel.

**Nota:** *Amex™ UH* no es adecuado para ser usado en entornos reactivos

## Aplicación

*Amex™ UH* es adecuado para ser usado donde los barrenos están secos y que permanecerán secos hasta la detonación. *Amex™ UH* ha sido específicamente diseñado para ser usado en voladuras de producción subterránea. Puede ser vertido o cargado neumáticamente dentro del barreno.

## Beneficios claves

- *Amex™ UH* se adhiere perfectamente en barrenos verticales e inclinados ascendentes.
- *Amex™ UH* permite cargas totalmente acopladas para maximizar los resultados de las voladuras.
- *Amex™ UH* es fácil de cargar y mejora la productividad.
- Especialmente formulado para usos subterráneos. *Amex™ UH* ofrece una reducida generación de humos post voladura lo que mejora el tiempo de retorno.
- *Amex™ UH* puede ser cargado de forma neumática para incrementar la densidad del explosivo, y para que la carga de barrenos pequeños sea rápida y eficiente.

## Embalaje

*Amex™ UH* esta disponible en sacos de 25 Kg de polipropileno con protección adicional interior de plástico de polietileno. Para mayor información contacte al representante local de Orica.

## Propiedades técnicas

Densidad	0,80 g/cm <sup>3</sup>
Diámetro mínimo del barreno (mm)	38
<b>Energía Relativa Efectiva (REE)<sup>1</sup></b>	
Fuerza Relativa en peso	98%
Fuerza Relativa en volumen	
▪ a ANFO @ 0.8g/cm <sup>3</sup>	98%
Rango de Velocidad de Detonación <sup>2</sup>	2.8 – 4.8 km/s
CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>	182 kg/tonne

## Recomendaciones para su uso

### Diámetro de barreno

El diámetro mínimo de barreno recomendado para carga neumática de *Amex™ UH* es de 38mm y para carguío del producto en forma de vaciado 76mm.

### Longitud de carga

*Amex™ UH* puede ser usado en barrenos de cualquier profundidad práctica.

### Primado e Iniciación

Se recomienda un booster *Pentex™* para iniciar de manera confiable *Amex™ UH* en conjunto con un detonador *Exel™*. Alternativamente, también se puede usar para iniciar *Amex™ UH* de forma confiable un cartucho de explosivo *Senatel™* del mayor diámetro posible. No se recomienda el uso de cordón detonante con *Amex™ UH*.

### Carguío

La presión recomendada para carguío de *Amex™ UH* es de 350 a 400kPa. Durante el carguío neumático puede ocurrir acumulación de corriente estática. Precauciones tales como el uso de mangueras de carga semiconductoras deben ser tomadas. El carguío neumático debe ser también conectado a tierra. No es recomendable el uso de detonadores desnudos cuando se utiliza carguío neumático.

### Tiempo de espera en el barreno de voladura

Para barrenos secos, el máximo tiempo de espera recomendado es de 30 días. Nunca cargue *Amex™ UH* en barrenos húmedos. El tiempo de espera depende de factores tales como temperatura del terreno o humedad ambiental y tenderá a ser menor cuando estos factores sean altos.

### Terrenos calientes

Este producto está disponible para uso en terrenos de temperatura entre 0° a un máximo de 55°C. Si usted requiere aplicaciones en terrenos fuera de este rango de temperaturas, por favor contacte al representante Local Orica.

## Almacenamiento y Manipulación

### Clasificación de explosivo

Nombre autorizado: *Amex™ UH*

Nombre para transporte: Explosivo, Voladura, Tipo B

N°NU: 0331

Clasificación: 1.5D



# Amex™ UH

## Almacenamiento

Almacene *Amex™ UH* en un polvorín debidamente aprobado para explosivos Clase 1.5D. *Amex™ UH* tiene un tiempo de vida almacenado de hasta 4 meses en situaciones estables, condiciones templadas.

Es mejor almacenar *Amex™ UH* a temperatura ambiente. En casos de cambios extremos de temperatura, que va en un rango de  $-18^{\circ}\text{C}$  a  $32^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$  –  $90^{\circ}\text{F}$ ), la vida útil se reduce y se hace difícil de ser manipulado.

## Destrucción

La destrucción de materiales explosivos puede ser peligrosa. Los métodos para una segura destrucción de explosivos pueden variar dependiendo de la situación del usuario. Por favor contacte a un representante local de Orica para más información acerca de prácticas seguras.

## Seguridad

Los humos post detonación característicos de *Amex™ UH* hacen al producto apropiado para aplicaciones en superficie y subterráneas. Los usuarios deben asegurar que haya una ventilación adecuada previa al reingreso dentro del área volada.

*Amex™ UH* puede ser iniciado por golpe extremo, fricción o impacto mecánico. Como sucede con todos los explosivos, *Amex™ UH* debe ser manipulado y almacenado con cuidado y debe estar aislado de cualquier tipo de flama y calor excesivo. *Amex™ UH* es fácilmente dañado por el agua.

## Marcas registradas

La palabra, el logotipo y la marca Orica son marcas registradas del grupo de compañías Orica. *Amex™*, *Senatel™*, *Pentex™*, *Exel™* y *IdeX™* son marcas registradas de Orica Explosives Technology Pty Ltd. ACN 075 659 353, 1 Nicholson Street, Melbourne, VIC, Australia.

## Limitación de responsabilidades

La información contenida aquí está basada en experiencias, la cual se asume exacta y actualizada a la fecha de su preparación. Sin embargo, su aplicación y condiciones de uso no están dentro del control del fabricante y los usuarios deberían determinar la aplicabilidad de los productos y los métodos de uso de acuerdo a sus propósitos. Ni el fabricante o el vendedor otorgan garantía de ningún tipo, expresa o implícita, legal o de otro tipo, excepto que los productos descritos aquí cumplirán las especificaciones del fabricante y del vendedor. El fabricante y el vendedor expresamente excluyen

cualquier otra garantía. INCLUYENDO, SIN LIMITACIONES, GARANTÍAS CONCERNIENTES A COMERCIABILIDAD O ADAPTABILIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. Bajo ninguna circunstancia el fabricante o el vendedor serán responsables por daños indirectos, especiales, consecuenciales o accidentales, incluyendo, pero sin limitación, daño por lucro cesante, ganancias previstas o por oportunidades pérdida.

Los explosivos hechos a base de Nitrato de Amonio, tales como *Amex™ UH*, pueden reaccionar con materiales piríticos en el terreno y pueden crear situaciones potencialmente peligrosas. Orica no acepta responsabilidad alguna por pérdida o responsabilidad surgida por el uso del producto en terreno que contenga material pirítico o cualquier otro material reactivo..

## Explosivos Mexicanos S.A. de C.V.

Prolongación Fertilizantes #1800 Col. Industrial C.P. 25760

Monclova, Coahuila México

Office: + (52 866) 631 – 1011

Fax: + (52 866) 631 – 4266

## Números de Teléfono de Emergencia

En México 01-800-002-1400, 01-555-559-1588

Celular 045-866-638-5125

Fuera de México 52-555-559-1588

Celular 52-1-866-638-5125

## Notas:

1. REE es la Energía Relativa Efectiva al ANFO para una densidad de  $0.8\text{g/cm}^3$ . El ANFI tiene una energía efectiva de  $2.30\text{MJ/kg}$ . Las energías acotadas están basadas en cálculos de detonación teóricos con 100Mpa de presión de corte. La energía de una detonación no ideal se encuentra disponible por requerimientos. Tomando en consideración factores que influyen en el desempeño en una voladura tales como; diámetro del barreno, tipo de roca y comportamiento de la reacción del explosivo.
2. La VOD real depende de las condiciones de uso incluyendo la densidad del explosivo y el grado de confinamiento. El rango acotado se refiere a un diámetro mínimo no confinado y calculo teórico.
3. El dióxido de carbono es el principal gas productor del efecto invernadero. Esta información supone una detonación ideal.

