

Amex™ Premium

Descripción

Amex™ Premium es agente explosivo que incluye en su formulación aligerantes que permiten reducir la concentración en la carga de los barrenos.

Se utiliza principalmente en minería subterránea; contrapozos, rebajes, desarrollo, producción, etc.

Puede usarse en operaciones a cielo abierto para disminuir el factor de carga o en voladuras amortiguadas para cargar a granel la última línea de barrenos para reducir el pateo y en la construcción de túneles.

Aplicación

Amex™ Premium es adecuado para ser usado en barrenos secos y que permanecerán secos hasta la detonación. *Amex™ Premium* es usado como carga de columna en canteras. Puede ser cargado neumáticamente dentro del barreno o a granel por gravedad.

Beneficios

- *Amex™ Premium* es especialmente formulado para ser utilizado en todo tipo de minería subterránea.
- Formulado con combustibles especiales para eliminar los gases posteriores a las voladuras.
- Gran rendimiento
- No genera olores a diesel, ni contaminación al ser cargado en forma neumática.
- Su color rojo lo hace fácil de identificar
- Fluye libremente, puede ser cargado manual o neumáticamente
- Adherencia en barrenos verticales
- Reduce los gases post-voladura, así como el tiempo de ventilación
- Disminuye vibraciones

Propiedades técnicas

| Producto | <i>Amex Premium</i> |
|--|---------------------|
| Densidad de copa (g/cm ³) ⁽¹⁾ | 0.60 |
| Densidad cargado neumático (g/cm ³) ⁽²⁾ | De 0.80 a 0.85 |
| Diámetro mínimo del Barreno (mm) | 38 |
| Clase de Gases | 1 |
| VOD (km/s) ⁽³⁾ | 2.6 |
| Energía Relativa Efectiva (REE)⁽⁴⁾ | |
| Fuerza Relativa en peso | 98 |
| Fuerza Relativa en volumen | 85 |
| CO ₂ ⁽⁵⁾ (kg/tonne) | 182 |

Vida Útil

La vida útil de *Amex™ Premium* es de seis meses después de la fecha de fabricación, cumpliéndose con las recomendaciones de las condiciones de almacenamiento

Recomendaciones para su uso

Diámetro de barreno

El diámetro mínimo de barreno recomendado para carga neumática es de 38mm (1 ½") y para cargado vaciado de 76mm (3").

Cebado e Iniciación

Para iniciar *Amex™ Premium* se requiere contacto directo con un iniciador de alta presión (Booster) del tipo *Pentex™* o una emulsión sensible a un detonador del tipo de la serie *Senatel™*, por ejemplo *Senatel™ Magnafrac™*. Dependiendo de las condiciones y diseño puede ser necesario cebar cada columna explosiva en más de un punto.

Cargado

La presión recomendada para el cargado neumático de *Amex™ Premium* es de 80 Psi (5.6 Kg/cm²) a 100 Psi (7 Kg/cm²). Durante el cargado puede ocurrir acumulación de corriente estática. Precauciones tales como el uso de mangueras de carga semiconductoras deben ser tomadas. El cargado neumático debe ser también conectado a tierra. No es recomendable el uso de detonadores desnudos cuando se utiliza carguío neumático.

Tiempo de residencia en los barrenos de voladura

Para barrenos secos, el máximo tiempo de espera recomendado es de 30 días. Nunca cargue *Amex™ Premium* en barrenos húmedos. El tiempo de espera depende de factores tales como, temperatura del terreno o humedad dentro del barreno y ambiental, y tenderá a ser menor cuando estos factores sean altos.

Longitud de carga

Amex™ Premium puede ser usado en barrenos de cualquier profundidad práctica.

Empaque

Amex™ Premium es empacado en bolsas de polipropileno con 25kg de producto, con protección interna de plástico de polietileno.

Clasificación de explosivo

Nombre autorizado: *Amex™ Premium*
 Nombre para transporte: Explosivo, Voladura, Tipo B
 UN : 0331 , PGII
 Clase y División: 1.5D

Amex™ Premium

Destrucción

La destrucción de materiales explosivos puede ser peligrosa. Los métodos para una segura destrucción de explosivos pueden variar dependiendo de la situación del usuario y de la legislación local. Por favor contacte a un representante local de Orica para más información acerca de prácticas seguras y permitidas.

Seguridad

La formulación *Amex™ Premium* permite disminuir de forma significativa la atomización de partículas durante el cargado neumático favoreciendo las condiciones ambientales en el frente de trabajo.

Los característicos gases post-detonación de *Amex™ Premium* lo hacen apropiado para aplicaciones de voladura subterráneas y cielo abierto.

Amex™ Premium es relativamente insensible a la iniciación por impacto, fricción o impacto mecánico bajo condiciones de uso normal. Puede ocurrir detonación producto de impacto fuerte o calor excesivo, particularmente bajo condiciones de confinamiento.

Explosivos fabricados a base de Nitrato de Amonio, tales como *Amex™ Premium*, pueden reaccionar con materiales piríticos en el terreno y pueden crear situaciones potencialmente peligrosas. Orica no acepta responsabilidad por ninguna pérdida por el uso del producto en terreno que contenga material pirítico o cualquier otro material reactivo.

Marcas registradas

La palabra, el logotipo y la marca Orica son marcas registradas del grupo de compañías Orica. *Amex™*, *Senatel™*, *Magnafrac™*, *Pentex™*, *Magnum™* y *IdeX™* son marcas registradas de Orica Explosives Technology Pty Ltd. ACN 075 659 353, 1 Nicholson Street, Melbourne, VIC, Australia.

Limitación de responsabilidades

La información contenida aquí está basada en experiencias, la cual se asume exacta y actualizada a la fecha de su preparación. Sin embargo, su aplicación y condiciones de uso no están dentro del control del fabricante y los usuarios deberían determinar la aplicabilidad de los productos y los métodos de uso de acuerdo a sus propósitos. Ni el fabricante o el vendedor otorgan garantía de ningún tipo, expresa o implícita, legal o de otro tipo, excepto que los productos descritos aquí cumplirán las especificaciones del fabricante y del vendedor. El fabricante y el vendedor expresamente excluyen cualquier otra garantía. INCLUYENDO, SIN LIMITACIONES, GARANTÍAS CONCERNIENTES A COMERCIABILIDAD O ADAPTABILIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. Bajo

ninguna circunstancia el fabricante o el vendedor serán responsables por daños indirectos, especiales, consecuenciales o accidentales, incluyendo, pero sin limitación, daño por lucro cesante, ganancias previstas o por oportunidades pérdida.

Los explosivos hechos a base de Nitrato de Amonio, tales como *Amex™ Premium*, pueden reaccionar con materiales piríticos en el terreno y pueden crear situaciones potencialmente peligrosas. Orica no acepta responsabilidad alguna por pérdida o responsabilidad surgida por el uso del producto en terreno que contenga material pirítico o cualquier otro material reactivo.

Almacenamiento

Este producto debe ser almacenado en polvorines autorizados, bien ventilados, secos y a temperaturas moderadas.

Estiba máxima 10 sacos

La rotación de este producto debe ser sistemática para evitar rezagos.

Regulaciones

Siempre se deberá cumplir con la legislación Federal, Estatal, Municipal y Local que rige a la transportación, almacenaje y uso de explosivos.

Explosivos Mexicanos S.A. de C.V.

Prolongación Fertilizantes #1800 Col. Industrial C.P. 25760

Monclova, Coahuila México

Office: + (52 866) 631 – 1011, Fax: + (52 866) 631 – 4266

Números de Teléfono de Emergencia

En México 01-800-002-1400, 01-555-559-1588

Celular 045-866-638-5125

Fuera de México 52-555-559-1588

Celular 52-1-866-638-5125

Notas:

- (1.) Densidad nominal del producto sin compactación, vaciado en probeta o copa de muestreo.
- (2.) Rango de densidad obtenida con cargado neumático a una presión de 80 Psi (5.6 Kg/cm²) a 100 Psi (7 Kg/cm²)
- (3.) La Velocidad de Detonación (VOD) depende de las condiciones de uso incluyendo el diámetro del barrenado, el grado de confinamiento y el producto empleado para el cebado. El rango acotado se refiere a un diámetro de 1 3/4" cargado en forma neumática, alcanzando una densidad de 0.85gr/cm³ y con un confinamiento limitado.
- (4.) La "Energía Efectiva Relativa" (REE) de un explosivo es la energía calculada a estar disponible para hacer efectivo el trabajo de la voladura, está calculado usando el código de computador Orica *IDeX* y es relativo al Anfo a una densidad de 0.8g/cm³.
- (5.) El dióxido de carbono es el principal gas productor del efecto invernadero. Esta información supone una detonación ideal.